

بهینه‌سازی طراحی دیوارهای خاکی مسلح شده با تسمه‌های فلزی با استفاده از الگوریتم PSO

حسین غیاثیان (دانشیار)

کاوه الادینی (کارشناس ارشد)

دانشکده هنری عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

دیوارها و شیروانی‌های خاکی مسلح از جمله سازه‌های خاکی مقرون به صرفه‌ی اقتصادی هستند که با استفاده از المان‌های کششی ضریب پایداری آنها افزایش می‌یابد. به علت ضعف خاک در کشش، از المان‌های تسلیح نظریه‌سنتیک‌ها، تسمه‌های فلزی و... برای مقابله با بخشی از نیروی فشار جانبی خاک در سازه‌های خاکی مسلح استفاده می‌شود. در این تحقیق مدل شبیه‌ساز رفتار دیوارهای خاک مسلح با الگوریتم بهینه‌سازی ذرات جمعی (PSO)^۱ تلقی شده تا دریک فرآیند ترکیبی «شبیه‌سازی- بهینه‌سازی» بهترین طرح دیوار با ضرایب اطمینان مطلوب حاصل شود. در مدل شبیه‌سازی با استفاده از روش تعادل حدی مبتنی بر دستور العمل اداری فدرال بزرگراه‌های آمریکا (FHWA)^۲ ضرایب اطمینان برای پایداری داخلی و خارجی به دست آمده و در مدل بهینه‌سازی با استفاده از الگوریتم PSO بهینه‌ترین ترکیب متغیرهای تصمیم برای ارضای ضرایب اطمینان مورد نظر جست‌وجو می‌شوند. این مطالعه نشان داد که استفاده از این روش موجب ۱۱ درصد صرفه‌جویی در هزینه‌های اجرایی نسبت به روش FHWA می‌شود که مقدار نسبتاً قابل توجهی است.

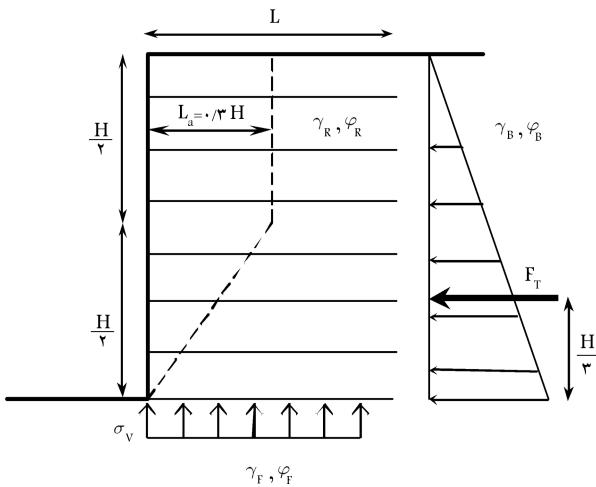
h_ghiassian@iust.ac.ir
aladini@civileng.iust.ac.ir

واژگان کلیدی: شبیه‌سازی، بهینه‌سازی، خاک مسلح، الگوریتم PSO.

۱. مقدمه

را به خود اختصاص می‌دهند. در دیوارها و شیروانی‌های مسلح بلند هزینه‌ی نسبی مصالح تسلیح بیشتر و هزینه‌ی عملیات خاکریزی کمتر است، و این هزینه متناسب با ارتفاع سازه بین ۱۱۰ تا ۲۶۰ دلار در متر مربع متغیر است.^[۱] بررسی پایداری دیوارهای خاک مسلح براساس دو پایداری خارجی و داخلی انجام می‌شود. در پایداری خارجی، خاک مسلح به عنوان توده‌ی یک پارچه در نظر گرفته می‌شود، و سپس برای تحلیل سیستم از روش‌های معمول آنالیز دیوارهای وزنی برای تحلیل بهره‌مند می‌شویم. در همین راستا سه حالت ناپایداری مورد بررسی قرار می‌گیرند: ۱. لغزش توده‌ی مسلح در سطح تماس با خاک پی؛ ۲. واژگونی توده‌ی مسلح حول پنجه؛ ۳. ظرفیت باربری خاک پی زیر توده‌ی مسلح. بررسی پایداری داخلی نیز در تراز هر یک از المان‌ها برای دو حالت بیرون‌کشیدگی^۳ ناشی از کوتاه‌بودن طول گیرداری المان، و گسیختگی^۴ کششی المان انجام می‌شود. معمولاً در این تحلیل‌ها ضرایب اطمینان بین ۱/۵ تا ۳ در نظر گرفته می‌شود.^[۱] در این ارتباط روش تحلیلی FHWA (اداره فدرال بزرگراه‌های آمریکا) برای طراحی دیوار خاک مسلح مورد استفاده قرار گرفته و از نتایج آن در آنالیز بهینه‌سازی استفاده شده است. در بحث طراحی بهینه‌ی سازه‌های خاک مسلح، علی‌رغم تحقیقات گسترده در زمینه‌ی آنالیز و طراحی این سازه‌ها، مطالعات محدودی انجام شده و نیاز به تحقیق بیشتر در این زمینه محسوس است. پیش‌تر محققین روشی برای طراحی برمبنای اعتمادپذیری دیوارهای خاکی مسلح ارائه داده‌اند.^[۱] آنها ابتدا با استفاده از الگوریتم شبیه‌ساز مونت‌کارلو پارامترهای مؤثر بر احتمال گسیختگی داخلی دیوار را شناسایی

تاریخ: دریافت ۱۴، ۱۳۸۷/۱۰/۱۳، اصلاحیه ۱۳، پذیرش ۲۷، ۱۳۸۸/۳/۲۷.



شکل ۱. مقطع عرضی دیوار، نیروها و تنش‌های وارد، و سطح لغزش فرضی در روش FHWA.

جدول ۱. پارامترهای مورد استفاده در مدل شبیه‌ساز - بهینه‌ساز.

نام	پارامتر
H	ارتفاع دیوار
φ_R	زاویه اصطکاک داخلی خاک در قسمت مسلح شده
γ_R	وزن مخصوص خاک در قسمت مسلح شده
φ_B	زاویه اصطکاک داخلی خاک در قسمت مسلح نشده
γ_B	وزن مخصوص خاک در قسمت مسلح نشده
φ_F	زاویه اصطکاک داخلی خاک پی
γ_F	وزن مخصوص خاک پی
F_Y	مقاومت نهایی تسممی فازی
FS_{SL}	کمترین ضریب اطمینان در مقابل لغزش
FS_{OT}	کمترین ضریب اطمینان در مقابل واژگونی
FS_{BC}	کمترین ضریب اطمینان ظرفیت باربری
FS_Y	کمترین ضریب اطمینان در مقابل گسیختگی المان
FS_{PO}	کمترین ضریب اطمینان در مقابل بیرون‌کشیدگی المان
c_1	ضریب هزینه‌ی المان‌های تسليح
c_2	ضریب هزینه‌ی خاک‌بازی

روش محاسبه‌ی این ضرایب اطمینان عبارت است از:

$$FS_{SL} = \frac{W \times \mu}{F_T} \quad (1)$$

$$FS_{BC} = \frac{q_{ult}}{\sigma_V} \quad (2)$$

$$FS_{OT} = \frac{3 \times W \times L}{2 \times F_T \times H} \quad (3)$$

در این معادلات، W وزن توده‌ی مسلح، و μ ضریب اصطکاک خاک در سطح تماس توده‌ی خاک مسلح و پی است. برای محاسبه‌ی ضریب فشار جانبی خاک

کرده و سپس تأثیر آنها را در پایداری داخلی مورد بررسی قرار دادند. تحقیقات آنان درخصوص پایداری خارجی ادامه یافت و نهایتاً منجر به ارائه‌ی نمودارهای طراحی برمنای اعتمادپذیری شد.^[۲] در تحقیقات دیگری، از روش کمینه‌سازی غیر محدود متوالی (SUMT)^[۳] برای بهینه‌سازی دیوارهای خاکی مسلح استفاده شد.^[۴] ابعاد اولیه و مقاومت المان‌های تسليح که در واقع مؤلفه‌های بدر طراحی بودند چنان انتخاب شدند که بدر طراحی موجد طرحی عملی و موجه بود. استفاده از روش‌های بهینه‌سازی فراکاوشی در مهندسی زوتکنیک بسیار نازه بوده و از قدمت چندانی برخوردار نیست. در میان کلیه‌ی الگوریتم‌های بهینه‌سازی فراکاوشی فقط در موارد معده‌ودی از الگوریتم زوتکنیک (GA) در مهندسی زوتکنیک استفاده شده است. اغلب تحقیقات گزارش شده در این زمینه برای یافتن سطح لغزش بحرانی در مبحث پایداری شبیه‌سازی‌های خاکی است.^[۵]

در این تحقیق مدل شبیه‌سازی رفتاری دیوارهای خاک مسلح با الگوریتم PSO که یکی از الگوریتم‌های مناسب تکاملی یا فراکاوشی^[۶] است تلقیق شده تا در یک فرایند ترکیبی «شبیه‌سازی - بهینه‌سازی» بهترین طرح دیوار با ضرایب اطمینان مورد نظر حاصل شود. فرایند ترکیب بدین صورت است که در مدل شبیه‌سازی با استفاده از روش تعادل حدی ضرایب اطمینان برای پایداری داخلی و خارجی به دست آمده و در مدل بهینه‌سازی با استفاده از الگوریتم PSO بهترین ترکیب متغیرهای تصمیم برای FHWAs مقایسه می‌شود. این تحقیق که از ترکیب دو مدل شبیه‌ساز و بهینه‌ساز برای طراحی بهینه‌ی دیوارهای خاکی مسلح استفاده می‌کند، در نوع خود اولین بوده و ایده‌ی جدیدی در بهینه‌سازی سازه‌های خاک مسلح ارائه می‌کند.

۲. مدل شبیه‌ساز دیوارهای خاکی مسلح

از روش تعادل حدی FHWA برای تحلیل پایداری دیوارهای خاکی مسلح در این تحقیق استفاده شده است. در تحلیل پایداری خارجی کل توده‌ی مسلح به عنوان توده‌ی پاچه فرض شده و از روش معمول تحلیل دیوارهای وزنی برای بررسی پایداری استفاده می‌شود. در تحلیل پایداری داخلی، سطح لغزش دوخطی فرض شده و برای تحلیل پایداری دو حالت گسیختگی و بیرون‌کشیدگی المان در هریک از ترازها بررسی می‌شود (شکل ۱). در این مسئله، خاک‌بازی پشت دیوار دانه‌ی فرض شده و درنتیجه زهکشی به راحتی انجام می‌شود. خصوصیات خاک و المان‌های تسليح به همراه نمادهای استفاده شده در تحلیل در جدول ۱ ارائه شده است.

۱. پایداری خارجی

در تحلیل پایداری خارجی عموماً سه سازوکار گسیختگی در نظر گرفته می‌شود:

الف) لغزش توده‌ی مسلح در سطح تماس با خاک پی؛

ب) واژگونی توده‌ی مسلح حول پنجه؛

ج) ظرفیت باربری خاک پی.

ضریب اطمینان لغزش از نسبت نیروی برشی مقاوم در سطح تماس توده‌ی خاک مسلح و پی به نیروی افقی رانش به دست می‌آید. ضریب اطمینان در مقابل واژگونی از نسبت گشتاور ناشی از وزن توده‌ی مسلح به گشتاور ناشی از نیروی رانشی حول پنجه‌ی دیوار به دست می‌آید. ضریب اطمینان ظرفیت باربری نیز از نسبت ظرفیت باربری خاک پی به تنش ناشی از وزن توده‌ی خاک مسلح به دست می‌آید.

که در آن b و t به ترتیب عرض و ضخامت المان هستند. همچنین داریم:

$$\sigma_V = \gamma_r \times z \quad (17)$$

$$\sigma_H = K_r \times \sigma_V \quad (18)$$

$$K_r = K_a \times 1/2 \quad \text{تا عمق ۶ متر} \quad (19)$$

$$K_r = K_a \times \left(\frac{20/4 - z}{12} \right) \quad \text{از عمق ۶ متر به پایین} \quad (20)$$

K_a)، می‌توان از نظریه‌ی رانکین استفاده کرد:

$$K_{a(ext)} = \tan^2\left(\frac{\pi}{4} - \frac{\varphi}{2}\right) \quad (4)$$

در این صورت نیروی ناشی از فشار جانبی خاک با استفاده از رابطه‌ی ۵ قابل محاسبه است:

$$F_T = \frac{1}{2} K_a \gamma H^2 \quad (5)$$

برای محاسبه‌ی ظرفیت برابری خاک پی از رابطه‌ی ۶ (معادله‌ی مایرهوف) استفاده شده است:^[۸]

$$q_{ult} = 0/5\gamma_f(L - 2e)N_\gamma \quad (6)$$

که در آن، پارامتر N_γ و e از روابط ۷ و ۸ به دست می‌آیند:

$$N_\gamma = (N_q - 1) \tan(1/4\varphi_f) \quad (7)$$

$$N_q = \exp(\pi \times \tan \varphi_f) \times \tan^2(45^\circ + \frac{\varphi_f}{2}) \quad (8)$$

$$e = \frac{p_a \times H}{3W} \quad (9)$$

تنش ناشی از وزن خاک مسلح، در سطح تماس پی با استفاده از رابطه‌ی ۱۰ محاسبه می‌شود:

$$\sigma_v = \frac{W}{L - 2e} \quad (10)$$

ضریب اصطکاک خاک (μ)، در سطح تماس توده‌ی خاک مسلح و بی طبق رابطه‌ی ۱۱ به دست می‌آید:

$$\mu = \min(\tan \varphi_F, \tan \varphi_R) \quad (11)$$

۲.۲. پایداری داخلی

سطح لغزش بحرانی دیوارهای خاک مسلح براساس روش FHWA به صورت دوخطی و مطابق شکل ۱ است. ضریب اطمینان در مقابل گسیختگی المان و ضریب اطمینان در مقابل بیرون‌کشیدگی المان در هر عمق چنین محاسبه می‌شود:

$$FS_Y = \frac{F_Y}{p_{max}} \quad (12)$$

$$FS_{PO} = \frac{2 \times F^* \times \gamma_R \times L_e \times z \times b}{T_{max}} \quad (13)$$

در این رابطه‌ی ۱۳، L_e طول گیرداری المان است و از رابطه‌ی ۱۴ به دست می‌آید.

$$L_e = L - L_a \quad (14)$$

نیروی کششی بیشینه در تراز هر المان، و تنش وارد به هر المان چنین محاسبه می‌شود:

$$T_{max} = \sigma_H \times S_H \times S_V \quad (15)$$

تنش بیشینه‌ی ایجادشده در هر المان از رابطه‌ی ۱۶ به دست می‌آید:

$$P_{max} = \frac{T_{max}}{b \times t} \quad (16)$$

۳. الگوریتم بهینه‌سازی ذرات جمعی PSO

در طی سه دهه‌ی گذشته، الگوریتم‌های توسعه یافته‌ند که اساساً سعی در ترکیب اصول اولیه‌ی روش‌های کاوشی و جستجوی مؤثر و کارا در محدوده‌ی مورد نظر دارند. امروزه این روش‌ها عمده‌اند با روش‌های فراکاوشی موسوم‌اند.^[۹] الگوریتم‌هایی مانند ژنتیک (GA)، بهینه‌سازی ذرات جمعی (PSO)، جامعه‌ی مورچه‌ها (ACO) و... نمونه‌یی از روش‌های فراکاوشی هستند.^[۱۰] آخيراً الگوریتم‌های فراکاوشی با توجه به قابلیت آنها به عنوان یک روش بهینه‌سازی برای مسائل پیچیده، بسیار مورد توجه قرار گرفته و با موفقیت در علوم مهندسی کاربرد پیدا کرده‌اند. از جمله‌ی این کاربردها می‌توان به مسائل برنامه‌ریزی، زمان‌بندی، طرحی، مسیریابی و سایل نقلیه، تخصیص و جاگذاری تسهیلات، حمل و نقل و بسیاری دیگر اشاره کرد.

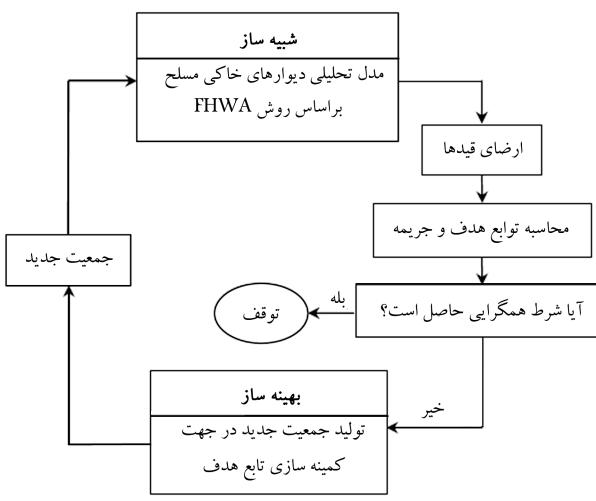
الگوریتم ذرات جمعی (PSO) نیز که امروزه جایگاه ویژه‌یی در علوم مهندسی یافته است، برای اولین بار در سال ۱۹۹۵ به عنوان یک روش بهینه‌سازی به منظور شبیه‌سازی رفتار دسته‌جمعی پیشنهاد شد.^[۱۱] این روش یکی از اعضای مجموعه‌ی وسیع روش‌های هوش جمعی^۸ برای حل مسائل بهینه‌سازی فرآکریگر (GO)^۹ است.^[۱۲] مزیت این روش نسبت به سایر روش‌ها این است که در برخی حالات، دشواری‌های پیش روی سایر روش‌های محاسبات تکاملی را متوجه نمی‌شود.^[۱۱] در دهه‌ی اخیر این روش بهینه‌سازی کاربرد گستردگی در مهندسی یافته است.^[۱۳] اگرچه جای کاربرد روش‌های بهینه‌سازی به طور عام، و روش PSO به طور خاص، در مسائل مهندسی ژئوتکنیک کاملاً خالی است.

الگوریتم PSO اساساً بر این اصل استوار است که در هر لحظه، هر ذره مکان خود را در فضای جستجو با توجه به بهترین مکانی که تاکنون در آن قرار گرفته و بهترین مکانی که در کل همسایگی اش وجود دارد، تنظیم می‌کند. به عبارت دیگر، PSO روش شبیه‌سازی یک رفتار دسته‌جمعی است که از آن برای نشان دادن حرکت گروه پرندگان و ماهیان استفاده می‌شود. مدل‌های متعددی برای شبیه‌سازی توسعه یافته که در آنها مفاهیمی چون سرعت انطباق نزدیک‌ترین همسایه و شتاب حرکت وارد شده‌اند.^[۱۴]

این روش نیز مانند سایر روش‌های محاسبات تکاملی، از جمعیتی شامل راه حل‌های بالقوه‌ی مسئله‌ی تحت بررسی برای اکتشاف در فضای جستجو استفاده می‌کند. فریند متدالو PSO با ایجاد جمعیتی تصادفی از افراد، که در اینجا گروهی از ذرات نامیده شده، شروع می‌شود. مانند آنچه که در همه‌ی الگوریتم‌های تکاملی وجود دارد، هر ذره در گروه مجموعه‌ی مختلف از پارامترهای نامشخص است که باید مقادیر بهینه‌ی آن تعیین شود. در واقع هر ذره یک نقطه از فضای راه حل را ارائه می‌دهد. مانند همه‌ی الگوریتم‌های تکاملی، این پارامترها می‌توانند بسته به شرایط مسئله، به صورت مقادیر حقیقی یا به صورت دکنگذاری شده، تعریف شوند. این الگوریتم مبتنی است بر جستجوی فضای راه حل‌ها به روش مناسب، که توسط حرکت گروهی ذره‌ها به سوی بهترین موقعیتی که در گذشته با آن رو ببرو شده‌اند

مدل بهینه‌ساز PSO استفاده شده است. مدل‌های شبیه‌ساز کوچک و اغلب خطی را می‌توان به راحتی در ساختار مدل بهینه‌سازی وارد، و عملاً با هم تلقیق و در یک مدل خلاصه کرد. این کار برای مدل‌های شبیه‌ساز غیرخطی و بعضاً بزرگ مقیاس کار سخت و گاه غیرممکن است. در این گونه موارد، مدل شبیه‌ساز به صورت مدلی مستقل در مدل بهینه‌سازی (در یک فرایند رفت و برگشتی) ادغام می‌شوند. مسئله‌ی مورد نظر دارای ویرگی‌هایی است که استفاده از روش‌های ترکیبی فراکاروانی و شبیه‌سازی را کاملاً توجیه می‌کند. علاوه بر موانع رفتاری سیستم، طرح باید بتواند ضرایب اطمینان عملکرد سیستم را در مقابل رفتارهایی کاملاً متفاوت - نظیر واژگونی، لغزش، طرفیت باربری خاک پی و همچنین بیرون‌کشیدگی و گسیختگی المان‌ها - در حد متعارف و تعریف شده تضمین کند. این موانع غیرخطی فضای تصمیم را کاملاً غیرمحدود کرده که دارای بهینه‌های موضعی متفاوتی بوده و امکان تعریف جامع رفتار مسئله را در داخل مدل‌های بهینه‌ساز ریاضی با مبنای گرادیانی، تقریباً مستقی می‌کند. نمونه‌ی این مشکلات در تهیه کار انجام شده در این زمینه مطرح شده است.^[۱] لذا روش ترکیبی بهینه‌سازی - شبیه‌سازی پیشنهاد شده، با حفظ دقت و صحبت لازم در شبیه‌سازی رفتاری دیوار مسلح، قادر به ارائه گزینه‌های طراحی نزدیک به بهینه خواهد بود. در صورت استفاده از بهینه‌سازی‌های با مبنای گرادیانی باید تقریب‌هایی را در رفتار شبیه‌سازی سیستم پذیرفت. کاهش دقت شبیه‌سازی رفتاری ممکن است به بروز خطای قابل توجه در تابع پیچیدگامد. با توجه به تمامی موارد یادشده، و پیچیدگی نسبی مدل تحلیلی دیوارهای حاکی مسلح، در این پژوهش از رویکرد دوم استفاده شده است. مدل شبیه‌ساز با دریافت اطلاعات مربوط به طرح پیشنهادی و متغیرهای طراحی مربوطه از مدل بهینه‌ساز، ضمن تحلیل دیوار حاکی مسلح به محاسبه‌ی ضرایب اطمینان پنج‌گانه‌ی مورد نظر می‌پردازد. موجه‌ی ناموجه بودن طرح پیشنهادی با کنترل ضرایب اطمینان تعیین می‌شود. پس از محاسبه‌ی ضرایب اطمینان کلیه‌ی طرح‌های پیشنهادی، موارد به مدل بهینه‌ساز ارجاع می‌شود. با اعمال جریمه، درجه‌ی برازنده‌ی طرح‌های غیرموجه به تناسب کاهش داده شده و سرعت و موقعیت هر عضو از جمعیت محاسبه و فرایند بهینه‌سازی ادامه پیدا می‌کند. شکل ۲ چگونگی ادغام مدل بهینه‌ساز و شبیه‌ساز، و نیز فرایند رفت و برگشت اطلاعات را نشان می‌دهد.

در این تحقیق برای طراحی بهینه‌ی دیوارهای خاکی مسلح پنج متغیر تصمیم در نظر گرفته شده است: طول المان (L)، عرض المان (b)، ضخامت المان (t)، فاصله‌ی عمودی المان‌ها از یکدیگر (S_V) و فاصله‌ی افقی المان‌ها از یکدیگر (S_H).



شکل ۲. ساختار کلی مدل پیشنهادی بهینه‌ساز-شبیه‌ساز.

صورت می‌گیرد، با این امید که در این فرایند به یک موقعیت بهتری برسند. سرانجام همه‌ی ذرات در نقطه‌یی بهینه هم‌گرا می‌شوند. تفاوت بین PSO و سایر الگوریتم‌های تکاملی در روشی است که از طریق آن، جمعیت ایجاد شده در فضای جستجو و جو حرکت می‌کند. الگوریتم PSO از روش مختص خود برای هدایت گروه استفاده می‌کند.

اگرچه در الگوریتم PSO، هر عضو از جمعیت دارای یک سرعت انتقالی (تغییر مکان) است که مطابق با آن در فضای جستجو حرکت می‌کند، هر کدام از آنها همچنین دارای حافظه‌اند و بهترین موقعیتی را که در فضای جستجو به آن می‌رسند، به خاطر می‌سپارند. بنابراین حرکت هر عضو در جهت صورت می‌گیرد: ۱. به سوی بهترین موقعیتی که ملاقات کرده‌اند؛ ۲. به سوی بهترین موقعیتی که بهترین عضو در همسایگی آنها ملاقات کرده است.

اگر فضای جستجوی مسئله D بعدی باشد، پس فاصله ذره از جمعیت را می‌توان با یک بردار موقعیت X_i و سرعت آن را با بردار V_i نمایش داد. تغییر مکان هر ذره با تغییر در ساختار موقعیت و سرعت قبلی امکان‌پذیر است. هر ذره بهترین مقداری را که تاکنون به آن رسیده و بهترین جوابی را که تاکنون در گروه به دست آمده، می‌شناسد. بدین ترتیب سرعت و موقعیت هر ذره چنین تغییر می‌کند:

$$V_i^{k+1} = w v_i^k + c_1 r_1 (pbest_i - x_i^k) + c_2 r_2 (gbest - x_i^k) \quad (21)$$

$$X_i^{k+1} = X_i^k + V_i^k \quad (22)$$

که در آن V_i^k سرعت هر نماینده در تکرار k ام، w پارامتر وزنی، c_1 و c_2 فاکتورهای وزنی، اعداد تصادفی بین ۰ و ۱، X_i^k موقعیت i در تکرار k ام، $pbest$ برابر $pbest_i$ در ذره i است. w نیز پارامتر وزنی است.

پارامتر وزنی برای تضمین همگرایی در PSO به کار می‌رود و انتخاب مناسب برای آن میزان تکرار برای یافتن جواب بهینه را کاهش می‌دهد. ابرهارت و شی پارامتر وزنی را به صورت خطی از مقدار بیشینه‌یی چون V_{\max} تا مقدار حداقل آن به صورت زیر تغییر دادند:

$$w = w_{\max} - \frac{w_{\max} - w_{\min}}{iter_{\max}} \cdot iter \quad (23)$$

که در آن w_{\max} وزن ابتدایی، w_{\min} وزن نهایی، $iter_{\max}$ شماره تکرار و $iter$ بزرگ‌ترین شماره تکرار است.

۴. مدل طراحی بهینه دیوارهای خاکی مسلح

به طور کلی برای تهیه مدل طراحی بهینه، ضروری است که از دو مدل شبیه‌ساز و بهینه‌ساز در یک فرایند تکراری استفاده شود. مدل شبیه‌ساز عملاً رفتار سیستم مورد نظر را به ازای مجموعه‌ی مشخصی از متغیرهای طراحی تحلیل می‌کند. در این فرایند تحلیلی صحبت یا عدم صحبت الزامات طراحی کنترل می‌شود. چنانچه کلیه‌ی قیود مربوطه - شامل الزامات و باید و نباید - رعایت شده باشد، طرح حاصله به عنوان یک طرح عملی یا موجه شناخته می‌شود. در صورتی که الزامات طراحی ارضانشوند جواب به عنوان یک طرح غیرموجه (غیرعملی) طبقه‌بندی می‌شود. با پذیرش این اصل که تعداد ترکیب‌های ممکن متغیرهای طراحی بسیار زیاد است و عملاً بی‌نهایت طرح عملی وجود دارد، تحلیل همه‌ی طرح‌ها غیرضروری و غیرممکن به نظر می‌رسد. لذا یک مدل بهینه‌ساز می‌تواند تعداد تحلیل‌های لازم را به شدت کاهش داده و به سمت طرح‌های بهینه هدایت کند. در این مدل ترکیبی پیشنهادی از

۱.۵. مسئله‌ی طراحی

۱.۱.۵. خصوصیات خاک و هندسه‌ی دیوار

ارتفاع دیوار $7/8$ متر و سر برآورده بر آن $9/4 \text{ kN/m}^2$ است. ضریب زلزله در محل $g = ۰/۰۵$ بوده و درنتیجه از تحلیل پویا صرف نظر می‌شود. زاویه‌ی اصطکاک داخلی خاک بی ۳۰° درجه و ظرفیت برابری مجاز آن ۳۰ kN/m^3 است. خاک مسلح دارای زاویه‌ی اصطکاک داخلی ۳۴° درجه و وزن مخصوص $۱۸/۸ \text{ kN/m}^3$ و خاک مسلح پشت سازه دارای زاویه‌ی اصطکاک داخلی ۳۰° درجه و وزن مخصوص $۱۸/۸ \text{ kN/m}^3$ است. تنفس نهایی تسمه‌های آهنی 413700 kN/m^3 و وزن مخصوص آهن $۱۸/۸ \text{ kN/m}^3$ در نظر گرفته شده و عمر مفید سازه 75 سال است. کمینه‌ی ضریب اطمینان برای پایداری دیوار عبارت است از:

$$\text{ضریب اطمینان در مقابل لغزش} (FS_{SL}) = ۱/۵$$

$$\text{ضریب اطمینان در مقابل واژگونی} (FS_{OT}) = ۲$$

$$\text{ضریب اطمینان در مقابل ظرفیت باربری خاک بی} (FS_{BC}) = ۲$$

$$\text{ضریب اطمینان در مقابل گسیختگی المان} (FS_Y) = ۱/۸$$

$$\text{ضریب اطمینان در مقابل لغزش المان} (FS_{PO}) = ۱/۵$$

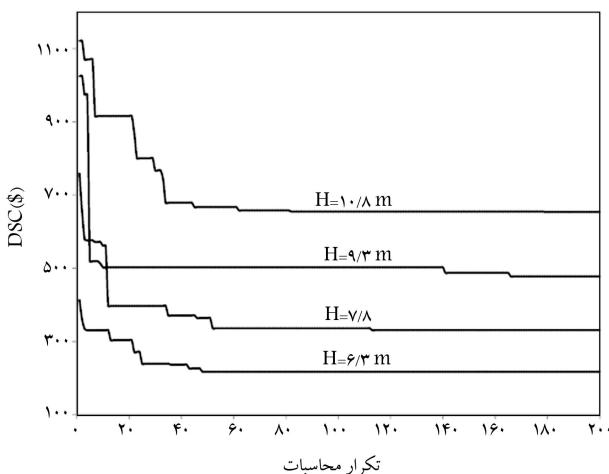
جدول ۲ نتایج مقایسه‌ی بین طراحی براساس روش FHWAs و روش شبیه‌ساز

- بهینه‌ساز را ارائه می‌نماید و مبنی این واقعیت است که با تغییر پارامترهای طراحی می‌توان هزینه پروژه را کاهش داد. به عبارتی ابعاد توصیه شده در روش‌های کلاسیک طراحی دیوارهای خاکی مسلح ضرورتاً بهینه نمی‌باشد.

این مدل برای دیوارهای با ارتفاع مختلف نیز اجرا شده و نتایج طراحی با استفاده از روش بهینه‌سازی پیشنهادی در جدول ۳ خلاصه شده‌اند. فرضیات فوق برای تمام دیوارها یکسان در نظر گرفته شده است. نمودار هم‌گرایی مدل برای بهترین جواب در

۵ تکرار برای هریک از دیوارها در شکل ۳ نشان داده است.

هزینه‌ی اجرایی وابسته به طرح برای دیوار $7/8$ متری طبق طرح FHWAs معادل 362 دلار و طبق طرح PSO-MSEW معادل ۳۲۲ دلار است. درنتیجه مبلغ صرفه‌جویی شده با استفاده از روش بهینه‌سازی 11% است. لازم به ذکر است که هزینه‌های مؤثر در یافتن طرح بهینه شامل هزینه‌ی آهن مصرفی برای تسلیح و حجم خاکریزی بوده و سایر هزینه‌ها نظیر ترازکردن سطح جاده، بلوك‌های نمای دیوار، آزمایشات، نصب و اجرای دیوار در هر دو طرح یکسان خواهد بود. چنان‌که در جدول ۴ مشاهده می‌شود، ضرایب اطمینان ظرفیت باربری بی، گسیختگی



شکل ۳. نمودار هم‌گرایی جواب‌ها بر حسب ارزیابی تابع هدف.

تابع هدف در این مسئله کمینه‌سازی هزینه‌های اجرایی دیوارهای خاکی مسلح است. این هزینه‌ها عبارت‌اند از: ۱. هزینه‌ی المان‌های تسلیح ($\$/\text{Kg}$)؛ ۲. هزینه‌ی عملیات خاکریزی ($\$/\text{Kg}$).

یادآور می‌شود که مجموع عوامل یادشده تشکیل‌دهنده تابع هدف است: به عبارت دیگر تابع هدف تابعی از حجم عملیات خاکریزی و المان‌های تسلیح است:

$$\begin{aligned} \text{Min Cost} = & (c_1 \times n \times b \times t \times \frac{1}{S_H} \times \gamma_{street}) \\ & + (c_2 \times \gamma_R \times H \times L \times \frac{1000}{g}) \end{aligned}$$

محدودیت‌های این مسئله را می‌توان به دو بخش تقسیم کرد. بخش اول محدودیت‌های مربوط به مرزهای بالا و پایین متغیرهای تصمیم است که چنین تعریف شده‌اند:

$$L_{\min} \leq L \leq L_{\max} \quad (24)$$

$$S_{H,\min} \leq S_H \leq S_{H,\max} \quad (25)$$

$$S_{V,\min} \leq S_V \leq S_{V,\max} \quad (26)$$

$$b_{\min} \leq b \leq b_{\max} \quad (27)$$

$$t_{\min} \leq t \leq t_{\max} \quad (28)$$

بخش دوم، قیدهای اعمال شده مربوط به الزامات طراحی است که عدم رعایت آنها به یک طرح ناموجه و ناشدنی منجر خواهد شد. تخطی از این قیود منجر به اعمال جریمه می‌شود. این قیدها مطابق روابط ۲۹ تا ۳۳ تعریف شده‌اند:

$$FS_{SL,\min} \leq FS_{SL} \quad (29)$$

$$FS_{OT,\min} \leq FS_{OT} \quad (30)$$

$$FS_{BC,\min} \leq FS_{BC} \quad (31)$$

$$FS_{Y,\min} \leq FS_Y \quad (32)$$

$$FS_{PO,\min} \leq FS_{PO} \quad (33)$$

توجه به این نکته ضروری است که هریک از قیود فوق یک مجموعه عبارات ریاضی غیرصریح را شامل می‌شود که عموماً به یک فضای تصمیم غیرمحاسب با کمینه‌های موضعی متعدد منجر می‌شوند. تابع جریمه تابعی است که در صورت تخطی از هر قید به تابع هدف اعمال و سبب کاهش برآزنگی آن خواهد شد.

۵. اجرای مدل، مطالعه‌ی موردی و بررسی نتایج

برای طراحی بهینه‌ی دیوار خاکی مسلح دو رمزگان رایانه‌یی در محیط برنامه‌نویسی فرترن نوشته شده که پس از تلفیق با یکدیگر منجر به تولید جواب بهینه برای طراحی دیوار خواهد شد. رمزگان اول مدل شبیه‌ساز رفتار دیوارهای خاکی مسلح و رمزگان دوم الگوریتم بهینه‌سازی PSO است.

به منظور تأیید برتری روش تلفیقی شبیه‌ساز - بهینه‌ساز (PSO-MSEW) نسبت به سایر روش‌ها در طراحی بهینه و صرفه‌جویی اقتصادی اجرای دیوارهای خاکی مسلح، یک مثال طراحی با دو روش PSO-MSEW و FHWA بررسی و نتایج آنها با یکدیگر مقایسه شده است.

جدول ۲. نتایج مدل شبیه‌سازی‌بهینه‌ساز و روش FHWA برای دیوار با ارتفاع ۷/۸ متر.

هزینه‌ی اجرایی وابسته به طرح در هر متر طول دیوار (\$)	متغیرهای تصمیمی					روش طراحی
	t (m)	b (m)	S _V (m)	S _H (m)	L (m)	
۳۶۲	۰,۰۰۴	۰,۰۵	۰,۷۵	۰,۷۵	۵/۵	FHWA
۳۲۲	۰,۰۰۴	۰,۰۳۳	۱/۳۰	۰,۲۰	۴/۵۹	PSO-MSEW

جدول ۳. نتایج مدل شبیه‌سازی بهینه‌ساز برای دیوار با ارتفاعهای مختلف.

هزینه‌ی اجرایی وابسته به طرح در هر متر طول دیوار (\$)	متغیرهای تصمیمی					H (m)
	t (m)	b (m)	S _V (m)	S _H (m)	L (m)	
۲۰۸	۰,۰۰۳	۰,۰۴۸	۱/۵۸	۰,۲۰	۳,۷۳	۶,۳۰
۳۲۲	۰,۰۰۳	۰,۰۳۳	۱/۳۰	۰,۲۰	۴,۵۹	۷,۸۰
۴۶۵	۰,۰۰۴	۰,۰۹۵	۱/۰۳	۰,۸۰	۵,۴۶	۹,۳۰
۶۴۹	۰,۰۰۴	۰,۰۶۲	۱/۳۵	۰,۴۰	۶,۳۲	۱۰,۸۰

جدول ۴. ضرایب اطمینان مربوط به طرح PSO-MSEW

ارتفاع دیوار (m)				ضرایب اطمینان
۱۰,۸	۹,۳	۷,۸	۶,۳	
۱,۸۶	۱,۸۴	۱,۸۰	۱,۷۷	FS _{SL}
۲,۷۳	۲,۶۹	۲,۶۴	۲,۵۷	FS _{OT}
۲,۰۰	۲,۰۰	۲,۰۰	۲,۰۰	FS _{BC}
۱,۸۰	۱,۸۲	۱,۸۰	۱,۸۰	FS _Y
۱,۵۰	۱,۵۰	۱,۵۰	۱,۵۰	FS _{PO}

و لغزش المان کنترل کننده است و دقیقاً برابر ضرایب اطمینان کمینه‌ی به دست آمده‌استند. این بدان معناست که در مثال مورد نظر، دو ضرایب اطمینان دیگر نقش تعیین‌کننده‌یی بر طراحی ندارند. مدل ترکیبی پیشنهادی برای تمامی دیوارها با ارتفاعهای مختلف ۲۰ بار اجرا، و بهترین جواب‌ها در جدول ۳ ارائه شده است. گرچه اجراء‌ای مختلف متناسب با طرح‌هایی با هزینه‌ها و وزن‌های هندسی متفاوت شد، پراکنش تابع هدف بسیار اندک و بدترین جواب حاصله نیز بهتر از نتایج مدل FHWAbود.

پانوشت

1. particle swarm optimization
2. simulation-optimization
3. federal high way administration
4. pullout
5. breakage
6. sequential unconstrained minimization technique
7. metaheuristic
8. swarm intelligence methods
9. global optimization

1. Elias, V. and Christopher, B., *Mechanically Stabilized Earth Walls and Reinforced Soil Slopes Design and Construction Guidelines*, National Highway Institute, US Department of Transportation FHWA, Washington, D.C. (2001).
2. Chalermyanont, T. and Benson, C.H. "Reliability-based design for internal stability of mechanically stabilized earth walls", *Geotechnical and Geoenvironmental Engineering*, **130**, pp. 163-173 (2004).

منابع

3. Chalermyanont, T. and Benson, C.H. "Reliability-based design for external stability of mechanically stabilized earth walls", *Geotechnical and Geoenvironmental Engineering*, **5**, pp. 196-205 (2005).
4. Basudhar, P.K.; Vashistha, A.; Deb, k. and Dey, A. "Cost optimization of reinforced earth walls", *Geotechnical and Geological Engineering*, **26**, pp. 1-12 (2007).
5. Das, S.K. "Slope stability analysis using genetic algorithm, electron", *Journal of Geotechnical Engineering*, **10**, (2005).
6. Goh, A.T.C. "Genetic algorithm search for critical slip surface in multiple-wedge stability analysis", *Canadian Geotechnical Journal*, **36**, pp. 382-391 (1999).
7. McCombie, P. "The use of the simple genetic algorithm in finding the critical factor of safety in slope stability analysis", *Computers and Geotechnics Journal*, **29**, pp. 699-714 (2002).
8. Mayerhof, G. "Some recent research on the bearing capacity of foundations", *Canadian Geotechnical Journal*, **1**, pp 16-26 (1963).
9. Glover, F. "Future paths for integer programming and links to artificial intelligence", *Computer and Operation Research*, **13**, pp. 533-549 (1986).
10. Holland, J.H., *Application in Natural and Artificial Systems*, Cambridge, MA, MIT Press.
11. Kennedy, J. and Eberhart, R.C. "Particle swarm optimization", Proc., IEEE Conf. on Neural Networks, IV, Piscataway, N.J., pp. 1942-1948, (1995).
12. Kennedy, J.; Eberhart, R.C. and Shi, Y., *Swarm Intelligence*, Morgan Kaufmann, San Francisco, California (2001).
13. Zhang, H.; Li, H. and Tam, C.M. "Permutation-based particle swarm optimization for resource constrained project scheduling", *ASCE, Journal of Construction Engineering and Management*, **132**(3), pp. 259-267 (2006).
14. Eberhart, R.C. and Kennedy, J. "A new optimizer using particle swarm theory", Proc., 6th Symp, On Micro Machine and Human Science, IEEE Service Center, Piscataway, N.J., pp. 39-43 (1995).
15. Eberhart, R.C. and Shi, Y. "Comparison between genetic algorithms and particle swarm optimization", Proc., 7th Annual Conf. on Evolutionary Programming: VII, Springer, New York, pp. 611-616 (1998).

